

<b>Datum</b>	03/09/2023			
<b>Revisie</b>	00			
<b>Opm.</b>	Startversie			

# CO<sub>2</sub> – PRESTATIELADDER

## GHG - RAPPORT

2022

## 1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Wyckaert de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een GHG-rapport.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van het energiereductiebeleid en de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem.

De emissie-inventaris wordt opgesteld conform ISO 14064-1:2019.

Volgende informatie is vereist volgens hoofdstuk 9.3.1:

- a. Beschrijving van de organisatie (zie § 2 )
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie § 3)
- c. Periode van het rapport (zie § 5)
- d. Organisatiegrenzen (zie § 2)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie § 20)
- f. Directe CO<sub>2</sub>-emissies (zie § 15 )
- g. Biogene CO<sub>2</sub>-emissies (zie § 14)
- h. Directe CO<sub>2</sub>-verwijdering (zie § 13)
- i. Exclusies uit de kwantificatie (zie § 12)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie § 16 & § 17)
- k. Basisjaar (zie §4)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie § 11)
- m. Berekeningswijze (zie §9)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie §10)
- o. Verwijderingsfactoren (zie §13)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie § 18)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie § 18)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie § 1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie § 6)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie § 9)

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op een specifieke duurzaamheidspagina op de Wyckaert-website: <https://wyckaert.eu/duurzaamheid/>

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/wyckaert-bouwonderneming/>



<https://www.facebook.com/wyckaertbouwonderneming/>



<https://www.instagram.com/wyckaertbouwonderneming/>

De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen zoals Safety Flashes die alle medewerkers van Wyckaert bereiken.

Dit GHG-rapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2022 tot en met 31/12/2022.

## 2. Beschrijving van de organisatie

Het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder managementsysteem is van toepassing op volgende vennootschappen:

- Algemene Ondernemingen Robert Wyckaert NV
- Wycreate

Volgende activiteiten vallen hier onder:

### Algemene aanneming

Als klasse 8 bouwbedrijf focussen we ons op de industrie, de utiliteitsbouw en de residentiële markt. Vanuit onze brede expertise denken we vanaf de ontwerpfase met de klant mee.

### Ondersteuning ontwikkelaars

Doorheen de jaren bouwden we de nodige ervaring, kennis en financiële structuur op om ontwikkelaars en investeerders te ondersteunen in de technische voorbereiding van hun project, de financiering tijdens de bouwfase en de klantenbegeleiding tijdens de commercialisatie.

### Schrijnwerkerij

Onze afdeling hout realiseert diverse schrijnwerken voor onze aannemingsprojecten en zorgt voor een snelle en hands-on ondersteuning van onze werven. Door deze activiteiten in eigen beheer te houden kunnen we flexibel inspelen op de noden van onze klanten.

### Project-ontwikkeling

Onder de naam Wycreate ontwikkelen we eigen vastgoedprojecten.

Opgericht in 2003 voor de realisatie van Parking Reep in Gent is Wycreate vandaag geëvolueerd naar ontwikkelaar van residentiële

Meer informatie op <https://wyckaert.eu/>

### 3. Verantwoordelijkheden

De General Manager en SHEQ Manager zijn de eindverantwoordelijken voor de inhoud van dit CO<sub>2</sub>-footprintverslag.

### 4. Basisjaar

Het kalenderjaar 2020 wordt gehanteerd als basisjaar waarnaar gerefereerd wordt in de ISO 14064-1.

### 5. Rapportageperiode

Dit rapport beschrijft de gegevens voor kalenderjaar 2022 lopend van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022. Wijzigingen in de organisatorische grenzen en de emissie-inventaris zullen in de toekomst worden gerapporteerd.

### 6. Verificatie

Wyckaert heeft geopteerd om voorlopig geen externe verificatie van de organisatorische grenzen, emissie-inventaris en CO<sub>2</sub>-uitstoot in te plannen.

## 7. Energieprestaties

Periode	Locatie	CO <sub>2</sub> -bron	2022	Driver eenheid
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	236.621	Kwh
2022	Kantoor	Huisbrandolie	0	liter
2022	Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	76	Mwh
2022	Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 98	176	liter
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 95	1.644	liter
2022	Wagenpark (leasing)	Diesel	21.837	liter
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98	8.213	liter
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95	26.009	liter
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Diesel	102.661	liter
2022	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.612	Kwh
2022	Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)	1.152	Kwh
2022	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	549.656	Kwh
2022	Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh
2022	Werven	Acetyleen	14	kg
2022	Werven	Propan	721	liter
2022	Werven	Diesel	123.107	liter

## 8. CO<sub>2</sub> emissies (tabel)

Periode	Locatie	CO <sub>2</sub> -bron	2022	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	Scope
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh	0	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	236.621	Kwh	0,205	ton/MWh	48,51	SC2
2022	Kantoor	Huisbrandolie	0	liter	3,19	kg/liter	0,00	SC1
2022	Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	76	Mwh	0	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg	1924	kgCO <sub>2</sub> /kg	0,00	SC1
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 98	176	liter	2,77315	kg/liter	0,49	SC1
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 95	1.644	liter	2,65	kg/liter	4,36	SC1
2022	Wagenpark (leasing)	Diesel	21.837	liter	3,19	kg/liter	69,66	SC1
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98	8.213	liter	2,77315	kg/liter	22,78	SC1
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95	26.009	liter	2,65	kg/liter	68,92	SC1
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Diesel	102.661	liter	3,19	kg/liter	327,49	SC1
2022	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.612	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)	1.152	Kwh	0,205	ton/MWh	0,24	SC2
2022	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	549.656	Kwh	0,205	ton/MWh	112,68	SC2
2022	Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Werven	Acetyleen	14	kg	3,380	kgCO <sub>2</sub> /kg	0,05	SC1
2022	Werven	Propan	721	liter	1,9	kg/liter	1,37	SC1
2022	Werven	Diesel	123.107	liter	3,190	kg/liter	392,71	SC1
							1049,24	

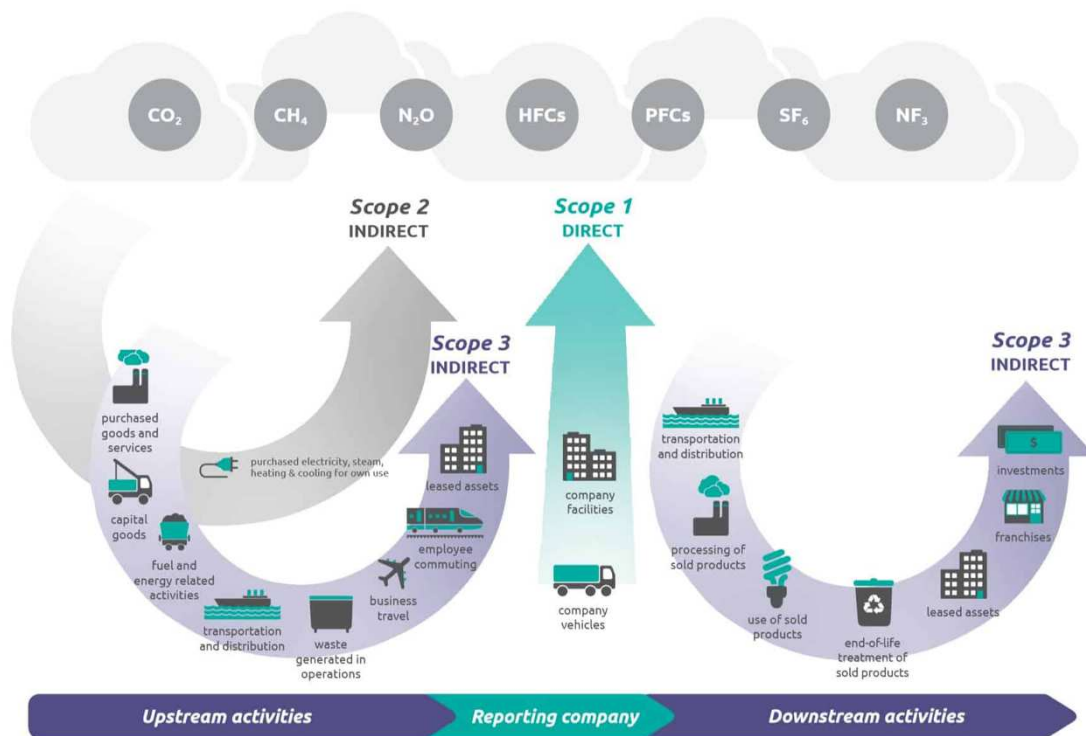
Doordat de elektriciteitsleverancier nog geen sluitend bewijs kon aanleveren dat de stroom in België en/of Nederland werd geproduceerd wordt deze als grijze stroom berekend. Dit betekent dat een CO<sub>2</sub>-emissie van 161 ton wordt aangenomen.

Na ontvangst van het sluitend bewijs zal dit voortgangsrapport geactualiseerd worden en worden de doelstellingen met betrekking tot groene stroom gerealiseerd.

## 9. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van een CO<sub>2</sub>-prestatieladdercertificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 zoals uitgegeven door de SKAO.

De conversiefactoren zoals weergegeven op [www.co2emissiefactoren.be](http://www.co2emissiefactoren.be) werden gehanteerd.



## 10. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Nihil

## 11. Wijzigingen basisjaar

Nihil

## 12. Uitsluitingen

Nihil

## 13. Opname van CO<sub>2</sub>

In de vaststelling van de CO<sub>2</sub>-footprint is alleen sprake van een bijdrage vanuit bronnen. Afvangen en opslaan van CO<sub>2</sub> door middel van sinks en reservoirs zijn niet van toepassing geweest in 2022.

**14. Biomassa**

Wyckaert heeft in 2022 geen CO<sub>2</sub> uitgestoten door het verbranden van biomassa.

**15. Directie emissies – scope 1**

Kantoor	Koelgas / airco bijvulling
Wagenpark (leasing)	Benzine 98
Wagenpark (leasing)	Benzine 95
Wagenpark (leasing)	Diesel
Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98
Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95
Wagenpark (eigen wagens)	Diesel
Werven	Acetyleen
Werven	Propan
Werven	Diesel

Cijfermateriaal zie § 8

De emissie ten gevolge van de inkoop van brandstof is gebaseerd op energiefacturen.

**16. Indirecte emissies - scope 2**

Kantoor	Elektriciteit (net) - groen
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)
Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)
Werven	Elektriciteit (net) - grijs
Werven	Elektriciteit (net) - groen

Cijfermateriaal zie § 8

De emissie ten gevolge van de inkoop van elektriciteit is gebaseerd op energiefacturen.



### **17. Indirecte emissies - scope 3**

Business travel/personenvervoer onder werktijd, als bedoeld onder eis 3.A.1 werd geëvalueerd

- Zakelijk gebruik privéauto's Niet van toepassing bij Wyckaert
- Vliegtuiggebruik Niet van toepassing bij Wyckaert

### **18. Onzekerheden**

Bij het interpreteren van gegevens moet rekening gehouden worden met een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de betrouwbaarheid van de gegenereerde data zoals:

1. Aannames bij brandstof
2. Fouten bij de handmatige invoer van gegevens in bestanden
3. Aannames in het brandstofverbruik
4. Mogelijk ongecontroleerde leveringen van brandstof aan derden
5. Extrapolatie van verbruiksgegevens bij onvoldoende onderbouwende documenten
6. Opsplitsing van jaargegevens evenredig over 2 semesters wanneer er geen tussentijdse gevalideerde data beschikbaar is

### **19. Emissies van projecten onder gunning van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**

Geen projecten onder gunning van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gedurende 2022.

### **20. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren**

Alle emissies (scope 1, scope 2 en business travel/scope 3) werden in kaart gebracht.

Wanneer een emissie minder dan 0,5 % van de totale emissie bedroeg (in casu 5 ton) wordt deze als niet significant beschouwd.

Zo werden treinreizen en 2-takt uitgesloten.

Propaan en acetyleen werden wel behouden.

### **21. Validatie**

Dit rapport werd opgemaakt rekening houdende met de norm ISO 14064-1.

Er is geen externe validatie van dit rapport voorzien.

Interne validatie van dit rapport vond plaats op 03/09/2023.