

<b>Datum</b>	07/05/2024			
<b>Revisie</b>	00			
<b>Opm.</b>	Startversie			

# CO<sub>2</sub> – PRESTATIELADDER

## GHG - RAPPORT

2023

## 1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Wyckaert de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een GHG-rapport.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van het energiereductiebeleid en de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het managementsysteem.

De emissie-inventaris wordt opgesteld conform ISO 14064-1:2019.

Volgende informatie is vereist volgens hoofdstuk 9.3.1:

- a. Beschrijving van de organisatie (zie § 2 )
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie § 3)
- c. Periode van het rapport (zie § 5)
- d. Organisatiegrenzen (zie § 2)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie § 20)
- f. Directe CO<sub>2</sub>-emissies (zie § 15 )
- g. Biogene CO<sub>2</sub>-emissies (zie § 14)
- h. Directe CO<sub>2</sub>-verwijdering (zie § 13)
- i. Exclusies uit de kwantificatie (zie § 12)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie § 16 & § 17)
- k. Basisjaar (zie §4)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie § 11)
- m. Berekeningswijze (zie §9)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie §10)
- o. Verwijderingsfactoren (zie §13)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie § 18)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie § 18)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie § 1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie § 6)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie § 9)

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de Wyckaert-website zijnde

<https://wyckaert.eu/duurzaamheid/>

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/wyckaert-bouwonderneming/>



<https://www.facebook.com/wyckaertbouwonderneming/>



<https://www.instagram.com/wyckaertbouwonderneming/>

De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen zoals Safety Flashes die alle medewerkers van Wyckaert bereiken.

Dit GHG-rapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2023 tot en met 31/12/2023.

## 2. Beschrijving van de organisatie

Het CO<sub>2</sub> Prestatieladder management systeem is van toepassing op volgende vennootschappen:

- Algemene Ondernemingen Robert Wyckaert NV
- WyCreate

Volgende activiteiten vallen hier onder:

### Algemene aanneming

Als klasse 8 bouwbedrijf focussen we ons op de industrie, de utiliteitsbouw en de residentiële markt. Vanuit onze brede expertise denken we vanaf de ontwerpfase met de klant mee.

### Ondersteuning ontwikkelaars

Doorheen de jaren bouwden we de nodige ervaring, kennis en financiële structuur op om ontwikkelaars en investeerders te ondersteunen in de technische voorbereiding van hun project, de financiering tijdens de bouwfase en de klantenbegeleiding tijdens de commercialisatie.

### Schrijnwerkerij

Onze afdeling hout realiseert diverse schrijnwerken voor onze aannemingsprojecten en zorgt voor een snelle en hands-on ondersteuning van onze werven. Door deze activiteiten in eigen beheer te houden kunnen we flexibel inspelen op de noden van onze klanten.

### Project-ontwikkeling

Onder de naam Wycreate ontwikkelen we eigen vastgoedprojecten.

Opgericht in 2003 voor de realisatie van Parking Reep in Gent is Wycreate vandaag geëvolueerd naar ontwikkelaar van residentiële

Meer informatie op <https://wyckaert.eu/>

## 3. Verantwoordelijkheden

De General Manager en SHEQ Manager zijn de eindverantwoordelijken voor de inhoud van dit CO<sub>2</sub>-footprintverslag.

## 4. Basisjaar

Het kalenderjaar 2020 wordt gehanteerd als basisjaar waarnaar gerefereerd wordt in de ISO 14064-1.

## 5. Rapportageperiode

Dit rapport beschrijft de gegevens voor kalenderjaar 2023 lopend van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

Wijzigingen in de organisatorische grenzen en de emissie-inventaris zullen in de toekomst worden gerapporteerd.

## 6. Verificatie

Wyckaert heeft geopteerd om voorlopig geen externe verificatie van de organisatorische grenzen, emissie-inventaris en CO<sub>2</sub>-uitstoot in te plannen.

## 7. Energieprestaties

Locatie	CO <sub>2</sub> -bron	2023SEM1	2023SEM2	2023	Driver eenheid
Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	kWh
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	209.625	101.512	311.137	kWh
Kantoor	Huisbrandolie	0	0	0	liter
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	48.000	24.936	72.936	kWh
Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	0	0	kg
Wagenpark	Benzine	20.402	21.659	42.061	liter
Wagenpark	Diesel	66.249	57.744	123.993	liter
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.819	25.899	47.718	Kwh
Wagenpark	Elektrisch (laadpassen)	11.114	12.333	23.447	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	374.740	21.146	395.886	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	Kwh
Werven	Diesel	17.284	43.270	60.554	liter

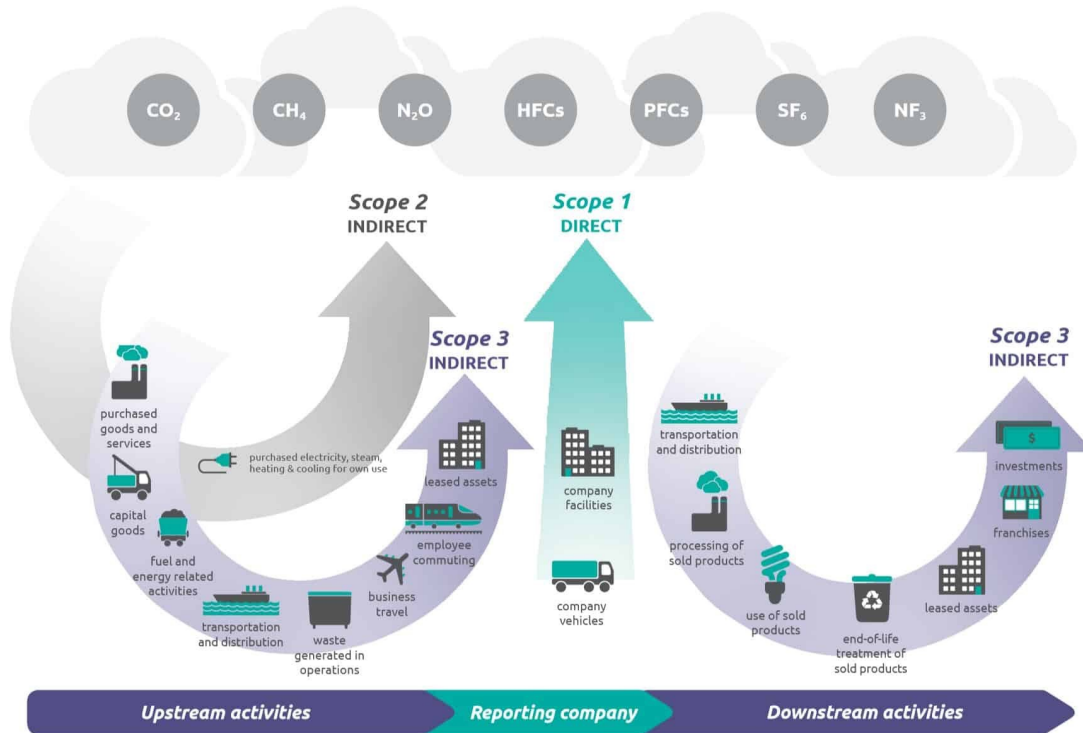
## 8. CO<sub>2</sub> emissies (tabel)

Locatie	CO <sub>2</sub> -bron	2023SEM1	2023SEM2	2023	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	Scope
Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	kWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	209.625	101.512	311.137	kWh	0,197	ton/MWh	61,29	SC2
Kantoor	Huisbrandolie	0	0	0	liter	3,468	kg/liter	0,00	SC1
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	48.000	24.936	72.936	kWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	0	0	kg	1924	kgCO <sub>2</sub> /kg	0,00	SC1
Wagenpark	Benzine	20.402	21.659	42.061	liter	2,821	kg/liter	118,65	SC1
Wagenpark	Diesel	66.249	57.744	123.993	liter	3,256	kg/liter	403,72	SC1
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.819	25.899	47.718	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Wagenpark	Elektrisch (laadpassen)	11.114	12.333	23.447	Kwh	0,197	ton/MWh	4,62	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	374.740	21.146	395.886	Kwh	0,197	ton/MWh	77,99	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Werven	Diesel	17.284	43.270	60.554	liter	3,256	kg/liter	197,16	SC1
								863,44	

## 9. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van een CO<sub>2</sub>-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1 zoals uitgegeven door de SKAO.

De conversiefactoren zoals weergegeven op [www.co2emissiefactoren.be](http://www.co2emissiefactoren.be) werden gehanteerd.



## 10. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Nihil

## 11. Wijzigingen basisjaar

Nihil

## 12. Uitsluitingen

Nihil

## 13. Opname van CO<sub>2</sub>

In de vaststelling van de CO<sub>2</sub> footprint is alleen sprake van een bijdrage vanuit bronnen. Afvangen en opslaan van CO<sub>2</sub> door middel van sinks en reservoirs zijn niet van toepassing geweest in 2023.

## 14. Biomassa

Wyckaert heeft in 2023 geen CO<sub>2</sub> uitgestoten door het verbranden van biomassa.

### 15. Directie emissies – scope 1

Kantoor	Koelgas / airco bijvulling
Wagenpark (leasing)	Benzine 98
Wagenpark (leasing)	Benzine 95
Wagenpark (leasing)	Diesel
Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98
Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95
Wagenpark (eigen wagens)	Diesel
Werven	Acetyleen
Werven	Propaan
Werven	Diesel

Cijfermateriaal zie § 8

De emissie ten gevolge van de inkoop van brandstof is gebaseerd op energiefacturen.

### 16. Indirecte emissies - scope 2

Kantoor	Elektriciteit (net) - groen
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)
Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)
Werven	Elektriciteit (net) - grijs
Werven	Elektriciteit (net) - groen

Cijfermateriaal zie § 8

De emissie ten gevolge van de inkoop van elektriciteit is gebaseerd op energiefacturen.



## 17. Indirecte emissies - scope 3

Business travel/personenvervoer onder werktijd, als bedoeld onder eis 3.A.1 werd geëvalueerde

- Zakelijk gebruik privéauto's Niet van toepassing bij Wyckaert
- Vliegtuiggebruik Niet van toepassing bij Wyckaert

## 18. Onzekerheden

Bij het interpreteren van gegevens moet rekening gehouden worden met een aantal factoren die van invloed kunnen zijn op de betrouwbaarheid van de gegenereerde data zoals:

1. Aannames bij brandstof
2. Fouten bij de handmatige invoer van gegevens in bestanden
3. Aannames in het brandstofverbruik
4. Mogelijk ongecontroleerde leveringen van brandstof aan derden
5. Extrapolatie van verbruiksgegevens bij onvoldoende onderbouwende documenten
6. Opsplitsing van jaargegevens evenredig over 2 semester wanneer er geen tussentijdse gevalideerde data beschikbaar is

## 19. Emissies van projecten onder gunning van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Geen projecten onder gunning van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gedurende 2023.

## 20. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren

Alle emissies ( scope 1, scope 2 en business travel/scope 3 ) werden in kaart gebracht.

Wanneer een emissies lager dan 0,5 % van de totale emissie bedroeg ( in casu 5 ton ) wordt deze als niet significant beschouwd.

Zo werden treinreizen en 2-takt uitgesloten van aanvang van de datacollectie in 2020.

In 2023 werd beslist propaan uit te sluiten wegens niet significant 1,37 ton op totale uitstoot van meer dan 1.000 ton dus kleiner dan 0,5 %

Dit heeft geen significante impact op het basisjaar en/of lopende doelstellingen.

In 2023 werd beslist acetyleen uit te sluiten wegens niet significant 0,05 ton op totale uitstoot van meer dan 1.000 ton dus kleiner dan 0,5 %

Dit heeft geen significante impact op het basisjaar en/of lopende doelstellingen.

## 21. Validatie

Dit rapport werd opgemaakt rekening houdende met de norm ISO 14064-1.

Er is geen externe validatie van dit rapport voorzien.

Interne validatie van dit rapport vond plaats op 07/05/2024.