

Datum	03/09/2023			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			

CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2022

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Wyckaert de CO₂-emissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op deze specifieke duurzaamheidspagina op de Wyckaert-website:
<https://wyckaert.eu/duurzaamheid/>

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/wyckaert-bouwonderneming/>



<https://www.facebook.com/wyckaertbouwonderneming/>



<https://www.instagram.com/wyckaertbouwonderneming/>

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetinfs en diverse interne communicatieplatformen zoals Safety Flashes die alle medewerkers van Wyckaert bereiken.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2022 tot en met 31/12/2022.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aanneming

Als klasse 8 bouwbedrijf focussen we ons op de industrie, de utiliteitsbouw en de residentiële markt. Vanuit onze brede expertise denken we vanaf de ontwerpfase met de klant mee.

Ondersteuning ontwikkelaars

Doorheen de jaren bouwden we de nodige ervaring, kennis en financiële structuur op om ontwikkelaars en investeerders te ondersteunen in de technische voorbereiding van hun project, de financiering tijdens de bouwfase en de klantenbegeleiding tijdens de commercialisatie.

Schrijnwerkerij

Onze afdeling hout realiseert diverse schrijnwerken voor onze aannemingsprojecten en zorgt voor een snelle en hands-on ondersteuning van onze werven. Door deze activiteiten in eigen beheer te houden kunnen we flexibel inspelen op de noden van onze klanten.

Project-ontwikkeling

Onder de naam Wycreate ontwikkelen we eigen vastgoedprojecten.

Opricht in 2003 voor de realisatie van Parking Reep in Gent is Wycreate vandaag geëvolueerd naar ontwikkelaar van residentiële projecten met focus op kwaliteit en gepersonaliseerde klantenbegeleiding.

3. Energieprestaties

Periode	Locatie	CO2-bron	2022	Driver eenheid
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	236.621	Kwh
2022	Kantoor	Huisbrandolie	0	liter
2022	Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	76	Mwh
2022	Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 98	176	liter
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 95	1.644	liter
2022	Wagenpark (leasing)	Diesel	21.837	liter
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98	8.213	liter
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95	26.009	liter
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Diesel	102.661	liter
2022	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.612	Kwh
2022	Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)	1.152	Kwh
2022	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	549.656	Kwh
2022	Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh
2022	Werven	Acetyleen	14	kg
2022	Werven	Propaan	721	liter
2022	Werven	Diesel	123.107	liter

4. CO₂ emissies (tabel)

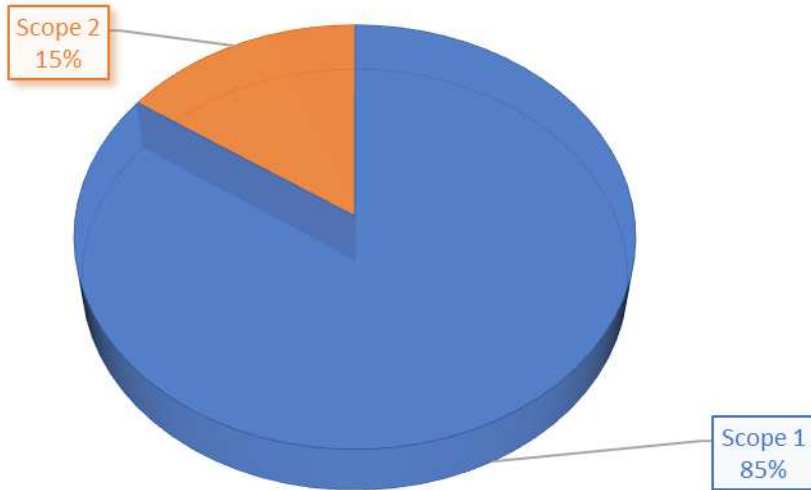
Periode	Locatie	CO ₂ -bron	2022	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Scope
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh	0	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	236.621	Kwh	0,205	ton/MWh	48,51	SC2
2022	Kantoor	Huisbrandolie	0	liter	3,19	kg/liter	0,00	SC1
2022	Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	76	Mwh	0	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg	1924	kgCO ₂ /kg	0,00	SC1
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 98	176	liter	2,77315	kg/liter	0,49	SC1
2022	Wagenpark (leasing)	Benzine 95	1.644	liter	2,65	kg/liter	4,36	SC1
2022	Wagenpark (leasing)	Diesel	21.837	liter	3,19	kg/liter	69,66	SC1
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98	8.213	liter	2,77315	kg/liter	22,78	SC1
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95	26.009	liter	2,65	kg/liter	68,92	SC1
2022	Wagenpark (eigen wagens)	Diesel	102.661	liter	3,19	kg/liter	327,49	SC1
2022	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.612	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)	1.152	Kwh	0,205	ton/MWh	0,24	SC2
2022	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	549.656	Kwh	0,205	ton/MWh	112,68	SC2
2022	Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
2022	Werven	Acetyleen	14	kg	3,380	kgCO ₂ /kg	0,05	SC1
2022	Werven	Propaan	721	liter	1,9	kg/liter	1,37	SC1
2022	Werven	Diesel	123.107	liter	3,190	kg/liter	392,71	SC1
							1049,24	

Doordat de elektriciteitsleveranciers nog geen sluitend bewijs kon aanleveren dat de stroom in België en/of Nederland werd geproduceerd wordt deze als grijze stroom berekend. Dit betekent een CO₂-emissie van 161 ton wordt aangenomen.

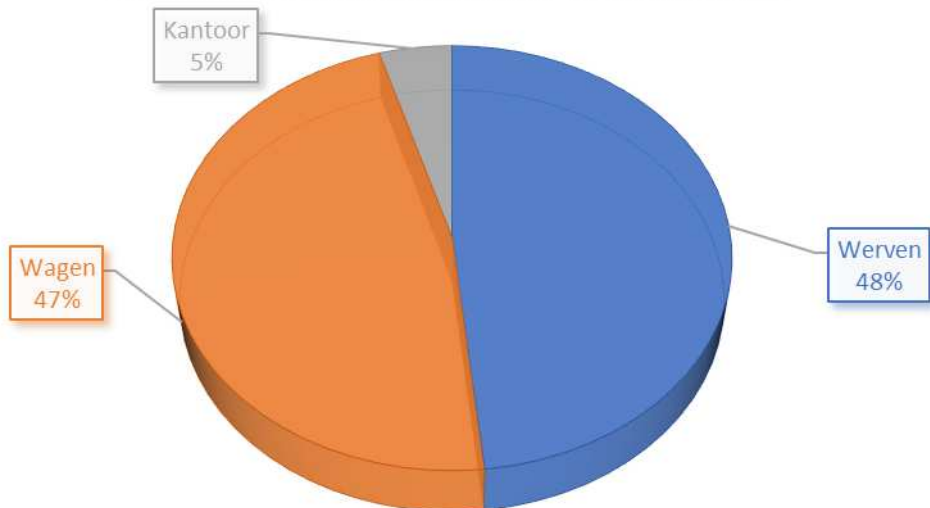
Na ontvangst van het sluitend bewijs zal dit voortgangsrapport geactualiseerd worden en wordt de doelstellingen met betrekking tot groene stroom gerealiseerd.

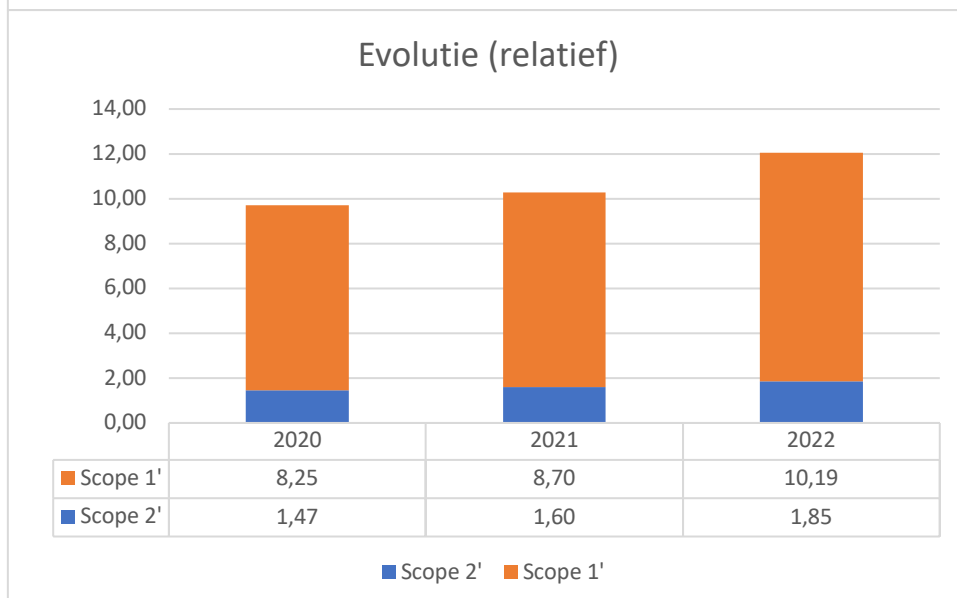
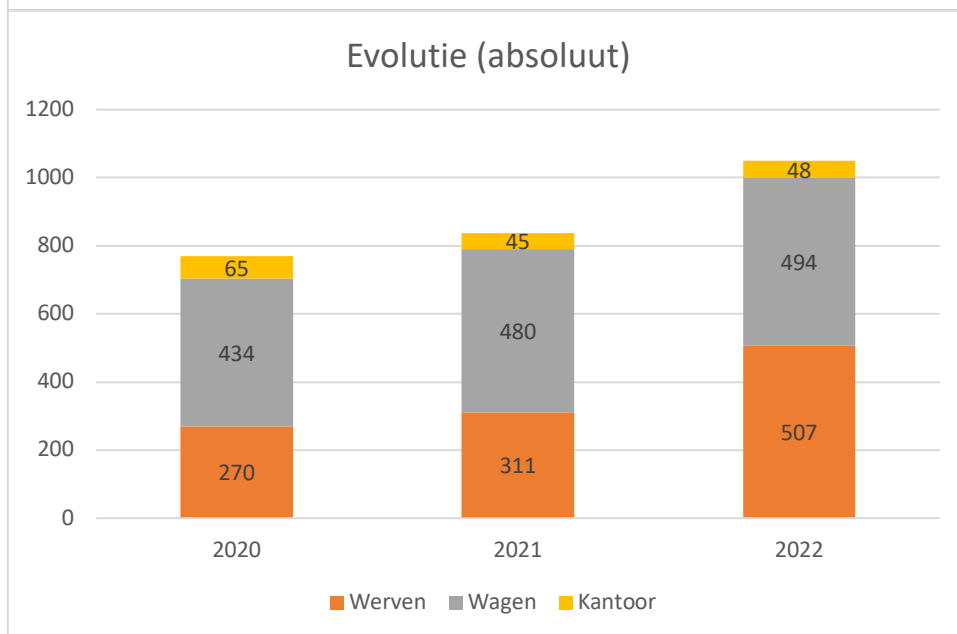
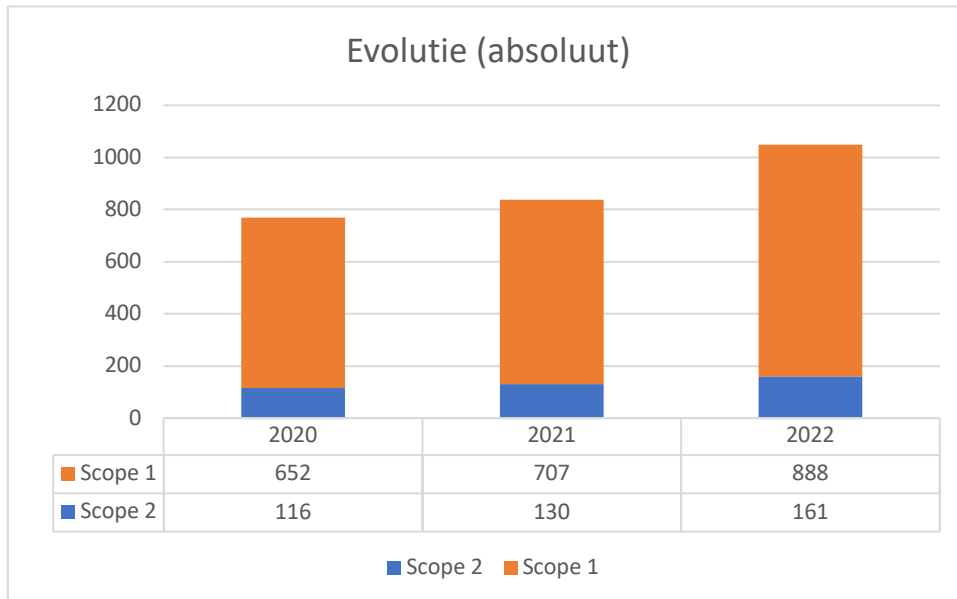
5. CO₂-emissies (grafieken)

SCOPE 1 - SCOPE 2 - VERHOUDING



VERHOUDING BINNEN BOUNDARY





6. Energiebeleid

Wyckaert stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...

Het CO₂- & energiemanagementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit hun functie en taken maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2025 zijn de volgende:

- 25% reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2020
- 100% reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2020

7. Doelstellingen (voortgang)

Doelstelling 1 : overschakelen groene stroom kantoor (en laadpalen)

Timing	2022
Absolute reductie	40 ton / jaar
Relatieve reductie	5% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	32% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO ₂ PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn

Doelstelling 2 : overschakelen groene stroom op alle werven

Timing	2022
Absolute reductie	86 ton / jaar
Relatieve reductie	10% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	68% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO ₂ PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn

Doelstelling 3 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	100 ton
Relatieve reductie	12% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	14% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten maar op basis van 32 MWh die reeds elektrisch geladen hebben en rekening houdende met de type stroom (groen/grijs) die gebruikt werd kunnen we spreken van een reductie van 34 ton in de periode 2020-2021

Doelstelling 4 : inzet 'Bijna Energie Neutrale' container met extra isolatie, dubbele beglazing en automatische LED-verlichting.

Timing	2023
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 5 : opleiding "Ecodriving personenwagens"

Timing	2023
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 6 : opleiding "Ecodriving > 3,5 ton voertuigen"

Timing	2024
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impacten pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 7 : uitfasering gebruik fossiele brandstoffen voor verwarming kantoor te Gent

Timing	2021
Absolute reductie	25 ton
Relatieve reductie	3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd

Doelstelling 8 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	50 ton
Relatieve reductie	6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	7% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Uitrol procedure "projectvoorbereiding" om conventionele stroomgroepen minimaal in te zetten en groene netstroom en eigen groene stroom op de werven te maximaliseren

Doelstelling 9 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen aan kantoor te Gent

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	18 laadpalen gerealiseerd in 2021

Doelstelling 10 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie, draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie, draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 11 : maximaliseren gebruik battery packs op torenkranen – 1 project per jaar opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie, draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie, draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 12 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	gestart

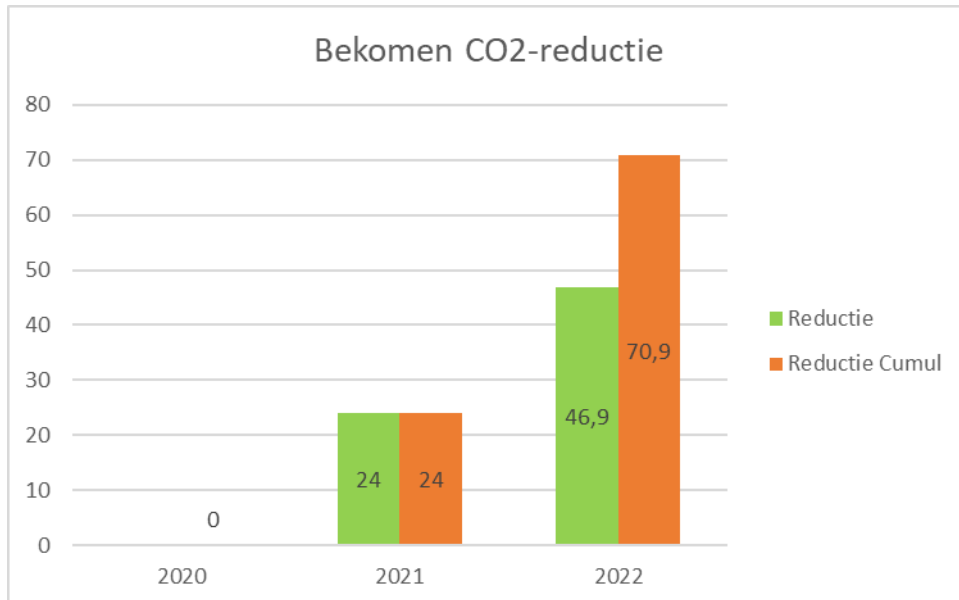
Doelstelling 13 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor (50 KWp)

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	gestart

Doelstelling 14 : gebruik battery packs op kantoor opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie, draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie, draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	gestart

8. Doelstellingen (grafiek)



Indien groene stroom voor de kantoren en werven aangetoond kunnen worden (zie §4 van dit verslag) zal de reductievoortgang voldoende hoger liggen.

