

<b>Datum</b>	07/05/2024			
<b>Revisie</b>	00			
<b>Opm.</b>	Startversie			

# CO<sub>2</sub> – PRESTATIELADDER

## VOORTGANGSRAPPORT

### 2023

## 1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Wyckaert de CO<sub>2</sub>-emissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de Wyckaert-website zijnde <https://wyckaert.eu/duurzaamheid/>

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/wyckaert-bouwonderneming/>



<https://www.facebook.com/wyckaertbouwonderneming/>



<https://www.instagram.com/wyckaertbouwonderneming/>

De CO<sub>2</sub>-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen zoals Safety Flashes die alle medewerkers van Wyckaert bereiken.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2023 tot en met 31/12/2023.

## **2. Activiteiten van de organisatie**

### Algemene aanneming

Als klasse 8 bouwbedrijf focussen we ons op de industrie, de utiliteitsbouw en de residentiële markt. Vanuit onze brede expertise denken we vanaf de ontwerpfase met de klant mee.

### Ondersteuning ontwikkelaars

Doorheen de jaren bouwden we de nodige ervaring, kennis en financiële structuur op om ontwikkelaars en investeerders te ondersteunen in de technische voorbereiding van hun project, de financiering tijdens de bouwfase en de klantenbegeleiding tijdens de commercialisatie.

### Schrijnwerkerij

Onze afdeling hout realiseert diverse schrijnwerken voor onze aannemingsprojecten en zorgt voor een snelle en hands-on ondersteuning van onze werven. Door deze activiteiten in eigen beheer te houden kunnen we flexibel inspelen op de noden van onze klanten.

### Project-ontwikkeling

Onder de naam Wycreate ontwikkelen we eigen vastgoedprojecten. Ogericht in 2003 voor de realisatie van Parking Reep in Gent is Wycreate vandaag geëvolueerd naar ontwikkelaar van residentiële projecten met focus op kwaliteit en gepersonaliseerde klantenbegeleiding.

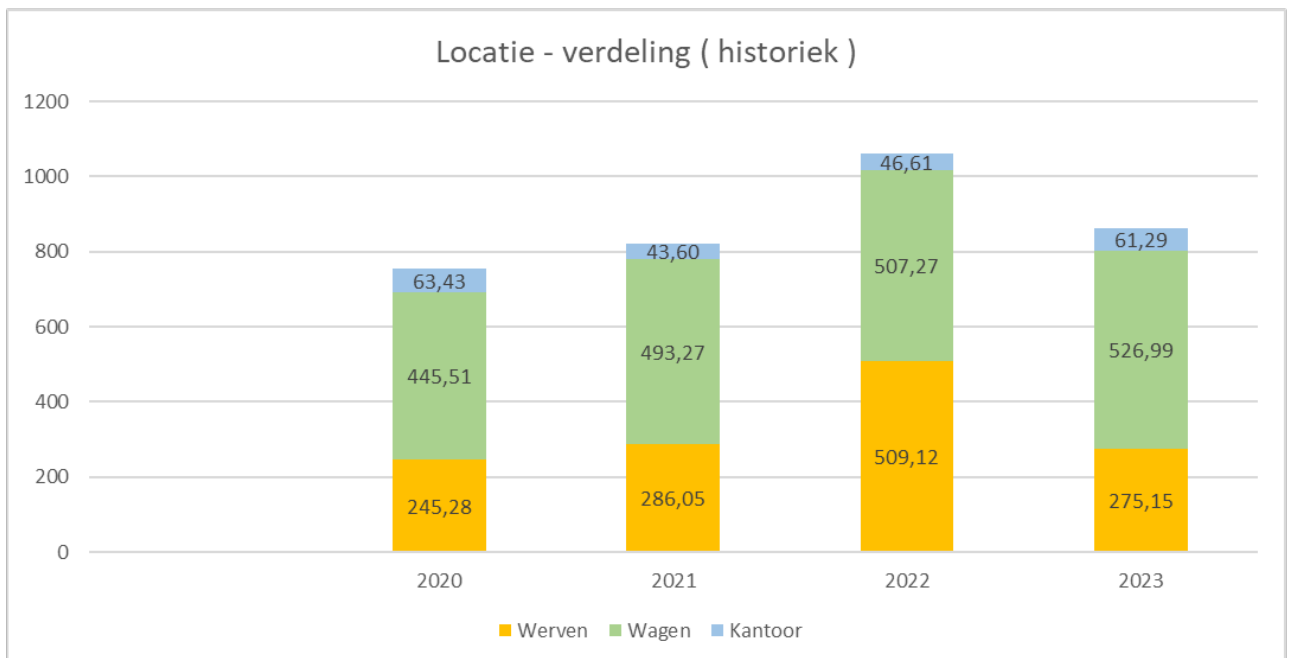
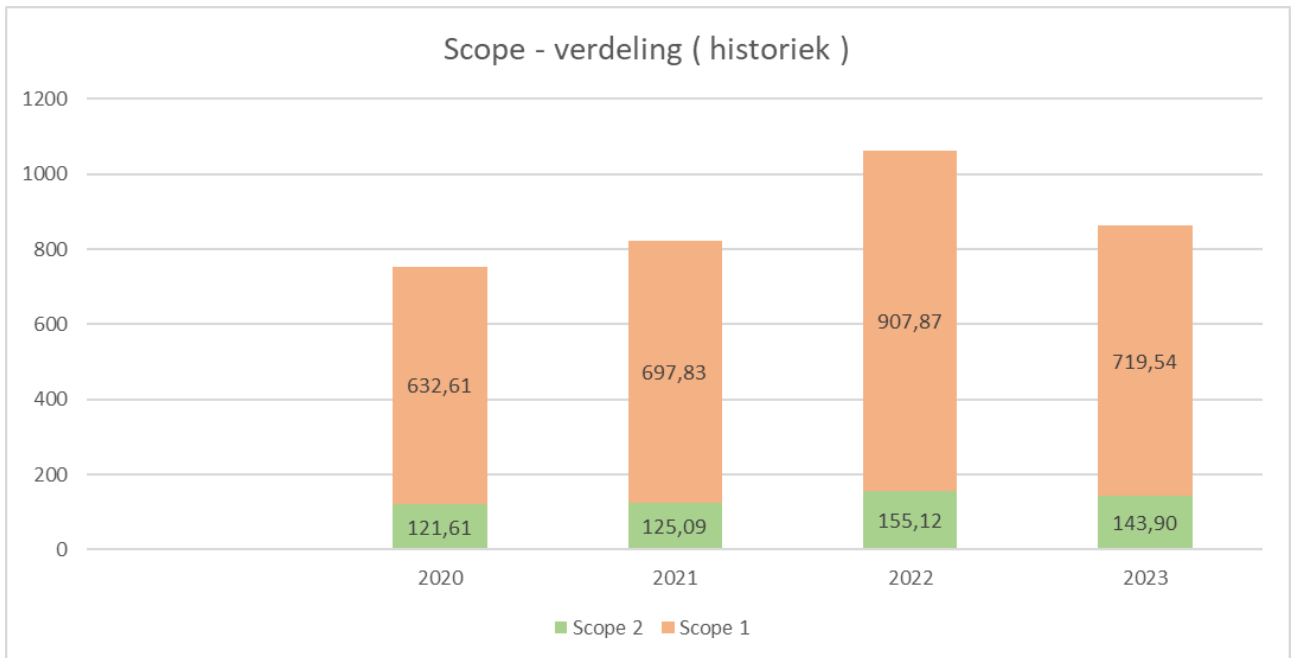
### 3. Energieprestaties

Locatie	CO2-bron	2023SEM1	2023SEM2	2023	Driver eenheid
Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	kWh
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	209.625	101.512	311.137	kWh
Kantoor	Huisbrandolie	0	0	0	liter
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	48.000	24.936	72.936	kWh
Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	0	0	kg
Wagenpark	Benzine	20.402	21.659	42.061	liter
Wagenpark	Diesel	66.249	57.744	123.993	liter
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.819	25.899	47.718	Kwh
Wagenpark	Elektrisch (laadpassen)	11.114	12.333	23.447	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	374.740	21.146	395.886	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	Kwh
Werven	Diesel	17.284	43.270	60.554	liter

#### 4. CO<sub>2</sub> emissies (tabel)

Locatie	CO <sub>2</sub> -bron	2023SEM1	2023SEM2	2023	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO <sub>2</sub> -emissie (ton)	Scope
Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	kWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	209.625	101.512	311.137	kWh	0,197	ton/MWh	61,29	SC2
Kantoor	Huisbrandolie	0	0	0	liter	3,468	kg/liter	0,00	SC1
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	48.000	24.936	72.936	kWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	0	0	kg	1924	kgCO <sub>2</sub> /kg	0,00	SC1
Wagenpark	Benzine	20.402	21.659	42.061	liter	2,821	kg/liter	118,65	SC1
Wagenpark	Diesel	66.249	57.744	123.993	liter	3,256	kg/liter	403,72	SC1
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.819	25.899	47.718	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Wagenpark	Elektrisch (laadpassen)	11.114	12.333	23.447	Kwh	0,197	ton/MWh	4,62	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	374.740	21.146	395.886	Kwh	0,197	ton/MWh	77,99	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	0	0	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Werven	Diesel	17.284	43.270	60.554	liter	3,256	kg/liter	197,16	SC1
								863,44	

**5. CO<sub>2</sub> emissies (grafieken)**



## 6. Energiebeleid

Wyckaert stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
- 

Het CO<sub>2</sub>-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2025 zijn de volgende:

- 25 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2020
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2020

## 7. Doelstellingen (voortgang)

### Doelstelling 1 : overschakelen groene stroom kantoor ( en laadpalen )

Timing	2022
Absolute reductie	40 ton / jaar
Relatieve reductie	5% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	32% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Partieel gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO <sub>2</sub> PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn. Voor 2023 was de geleverde stroom van duurzame oorsprong ( waterkracht – windenergie – zonne-energie met minimaal gehalte aan biomassa ) doch land van herkomst voldoet niet 100 % aan de normen. Wordt verdergezet.

### Doelstelling 2 : overschakelen groene stroom op alle werven

Timing	2022
Absolute reductie	86 ton / jaar
Relatieve reductie	10% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	68% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO <sub>2</sub> PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn Voor 2023 was de geleverde stroom van duurzame oorsprong ( waterkracht – windenergie – zonne-energie met minimaal gehalte aan biomassa ) doch land van herkomst voldoet niet 100 % aan de normen. Wordt verdergezet.

### Doelstelling 3 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	100 ton
Relatieve reductie	12% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	14% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten maar op basis van de kilometers ( laadbeurten ) die reeds elektrisch geladen hebben en rekening houdende met de type stroom ( groen/grijs ) die gebruikt werd kunnen we spreken van een reductie van 97 ton in de 2023.



Doelstelling 4 : inzet 'Bijna Energie Neutrale' container met extra isolatie, dubbele beglazing en automatische LED-verlichting.

Timing	2023
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 5 : opleiding "Ecodriving personenwagens"

Timing	2024
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 6 : opleiding "Ecodriving > 3,5 ton voertuigen"

Timing	2025
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 7 : uitfasering gebruik fossiele brandstoffen voor verwarming kantoor te Gent

Timing	2021
Absolute reductie	25 ton
Relatieve reductie	3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd

Doelstelling 8 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	50 ton
Relatieve reductie	6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	7% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Uitrol procedure “projectvoorbereiding” om conventionele stroomgroepen minimaal in te zetten en groene netstroom en eigen groene stroom op de werven te maximaliseren. Startpunt : kalenderjaar 2022 ( uitstoot stroom groepen 271 ton ) CO <sub>2</sub> reductie bekomen in 2023 = 211 ton ( uitstoot 60 ton )

Doelstelling 9 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen aan kantoor te Gent

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	18 laadpalen gerealiseerd in 2021

Doelstelling 10 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO <sub>2</sub> -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO <sub>2</sub> -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 11 : maximaliseren gebruik battery packs op torenkranen – 1 project per jaar opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO <sub>2</sub> -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO <sub>2</sub> -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 12 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	gestart

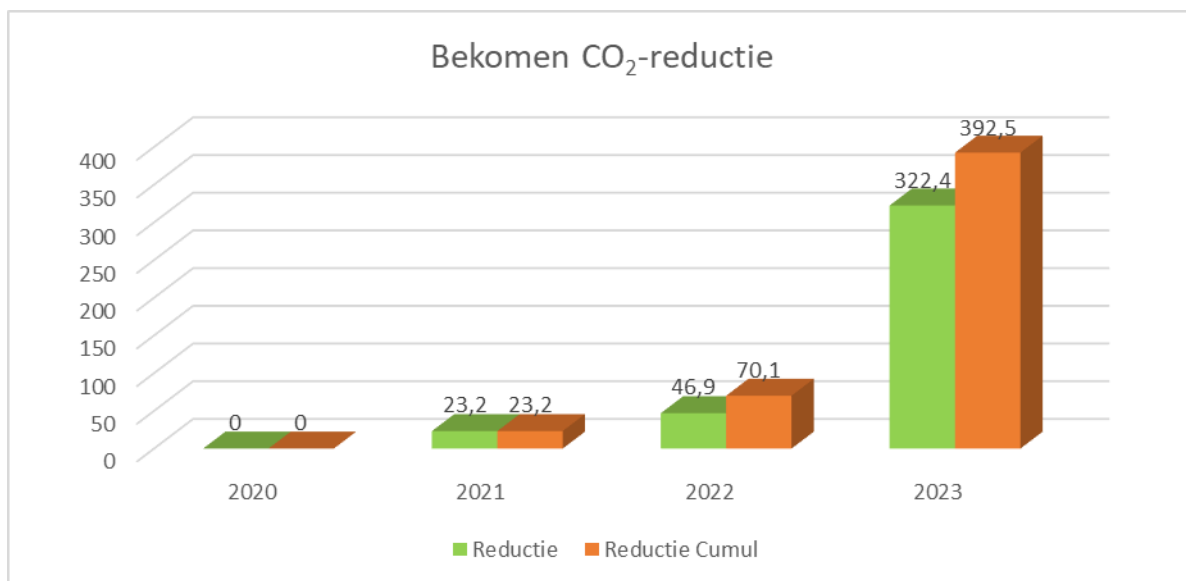
Doelstelling 13 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor ( 250 KWp )

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	gestart

Doelstelling 14 : gebruik battery packs op kantoor opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO <sub>2</sub> -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO <sub>2</sub> -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Technische haalbaarheidsstudie 70 kW – installatie is lopende

**8. Doelstellingen (grafiek)**



Voortgang van de doelstellingen in 2023	322,4 ton
Reductie door opwekking eigen groene stroom	14,3 ton
Reductie door elektrificatie wagenpark	96,8 ton
Reductie door uitfasering stroomgroepen	211,3 ton

Cumulatief voor de periode 2021 – 2022 – 2023 komen we dus op 392,5 ton CO<sub>2</sub> reductie.