

Datum	27/01/2024			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			

CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

1^e SEMESTER 2023

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Wyckaert de CO₂-emissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de Wyckaert-website zijnde <https://wyckaert.eu/duurzaamheid/>

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:

<https://www.linkedin.com/company/wyckaert-bouwonderneming/>

<https://www.facebook.com/wyckaertbouwonderneming/>

<https://www.instagram.com/wyckaertbouwonderneming/>

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen zoals Safety Flashes die alle medewerkers van Wyckaert bereiken.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2023 tot en met 30/06/2023.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aanneming

Als klasse 8 bouwbedrijf focussen we ons op de industrie, de utiliteitsbouw en de residentiële markt. Vanuit onze brede expertise denken we vanaf de ontwerpfase met de klant mee.

Ondersteuning ontwikkelaars

Doorheen de jaren bouwden we de nodige ervaring, kennis en financiële structuur op om ontwikkelaars en investeerders te ondersteunen in de technische voorbereiding van hun project, de financiering tijdens de bouwfase en de klantenbegeleiding tijdens de commercialisatie.

Schrijnwerkerij

Onze afdeling hout realiseert diverse schrijnwerken voor onze aannemingsprojecten en zorgt voor een snelle en hands-on ondersteuning van onze werven. Door deze activiteiten in eigen beheer te houden kunnen we flexibel inspelen op de noden van onze klanten.

Project-ontwikkeling

Onder de naam Wycreate ontwikkelen we eigen vastgoedprojecten.

Opggericht in 2003 voor de realisatie van Parking Reep in Gent is Wycreate vandaag geëvolueerd naar ontwikkelaar van residentiële projecten met focus op kwaliteit en gepersonaliseerde klantenbegeleiding.

3. Energieprestaties

Periode	Locatie	CO2-bron	2023SEM1	Driver eenheid
2023SEM1	Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh
2023SEM1	Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	209.625	Kwh
2023SEM1	Kantoor	Huisbrandolie	0	liter
2023SEM1	Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	48	Mwh
2023SEM1	Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg
2023SEM1	Wagenpark (leasing)	Benzine 98	953	liter
2023SEM1	Wagenpark (leasing)	Benzine 95	981	liter
2023SEM1	Wagenpark (leasing)	Diesel	11.341	liter
2023SEM1	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98	4.802	liter
2023SEM1	Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95	13.666	liter
2023SEM1	Wagenpark (eigen wagens)	Diesel	54.907	liter
2023SEM1	Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.819	Kwh
2023SEM1	Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)	11.114	Kwh
2023SEM1	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	374.740	Kwh
2023SEM1	Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh
2023SEM1	Werven	Acetyleen	0	kg
2023SEM1	Werven	Propaan	659	liter
2023SEM1	Werven	Diesel	17.284	liter

4. CO₂ emissies (tabel)

Locatie	CO ₂ -bron	2023SEM1	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Scope
Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	209.625	Kwh	0,197	ton/MWh	41,30	SC2
Kantoor	Huisbrandolie	0	liter	3,468	kg/liter	0,00	SC1
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen)	48	Mwh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg	1924	kgCO ₂ /kg	0,00	SC1
Wagenpark (leasing)	Benzine 98	953	liter	2,821	kg/liter	2,69	SC1
Wagenpark (leasing)	Benzine 95	981	liter	2,821	kg/liter	2,77	SC1
Wagenpark (leasing)	Diesel	11.341	liter	3,26	kg/liter	36,93	SC1
Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 98	4.802	liter	2,821	kg/liter	13,55	SC1
Wagenpark (eigen wagens)	Benzine 95	13.666	liter	2,821	kg/liter	38,55	SC1
Wagenpark (eigen wagens)	Diesel	54.907	liter	3,256	kg/liter	178,78	SC1
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	21.819	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Wagenpark (leasing)	Elektrisch (laadpassen)	11.114	Kwh	0,197	ton/MWh	2,19	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	374.740	Kwh	0,197	ton/MWh	73,82	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Werven	Acetyleen	0	kg	3,380	kgCO ₂ /kg	0,00	SC1
Werven	Propan	659	liter	1,9	kg/liter	1,25	SC1
Werven	Diesel	17.284	liter	3,256	kg/liter	56,28	SC1
						448,10	

5. CO₂ emissies (grafieken)

6. Energiebeleid

Wyckaert stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2025 zijn de volgende:

- 25 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2020
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2020

7. Doelstellingen (voortgang)

Doelstelling 1 : overschakelen groene stroom kantoor (en laadpalen)

Timing	2022
Absolute reductie	40 ton / jaar
Relatieve reductie	5% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	32% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO ₂ PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn

Doelstelling 2 : overschakelen groene stroom op alle werven

Timing	2022
Absolute reductie	86 ton / jaar
Relatieve reductie	10% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	68% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO ₂ PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn

Doelstelling 3 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	100 ton
Relatieve reductie	12% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	14% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten maar op basis van 32 MWh die reeds elektrisch geladen hebben en rekening houdende met de type stroom (groen/grijs) die gebruikt werd kunnen we spreken van een reductie van 34 ton in de periode 2020-2021

Doelstelling 4 : inzet 'Bijna Energie Neutrale' container met extra isolatie, dubbele beglazing en automatische LED-verlichting.

Timing	2023
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 5 : opleiding “Ecodriving personenwagens”

Timing	2023
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 6 : opleiding “Ecodriving > 3,5 ton voertuigen”

Timing	2024
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 7 : uitfasering gebruik fossiele brandstoffen voor verwarming kantoor te Gent

Timing	2021
Absolute reductie	25 ton
Relatieve reductie	3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd

Doelstelling 8 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	50 ton
Relatieve reductie	6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	7% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Uitrol procedure “projectvoorbereiding” om conventionele stroomgroepen minimaal in te zetten en groene netstroom en eigen groene stroom op de werven te maximaliseren

Doelstelling 9 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen aan kantoor te Gent

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	18 laadpalen gerealiseerd in 2021

Doelstelling 10 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 11 : maximaliseren gebruik battery packs op torenkranen – 1 project per jaar opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 12 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	gestart

Doelstelling 13 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor (50 KWp)

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	gestart

Doelstelling 14 : gebruik battery packs op kantoor opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	gestart

8. Doelstellingen (grafiek)

Voortgang van de doelstellingen in 1^e semester van 2023 54,1 ton

Reductie door opwekking eigen groene stroom 9,5 ton

Reductie door elektrificatie wagenpark 44,6 ton

Bovenstaand resultaat is onder voorbehoud van bevestiging groene stroom.

Na aanvaarding wordt het resultaat in 1^e semester van 2023 169,2 ton

Reductie groene stroom op kantoor 41,3 ton

Reductie groene stroom op werven 73,8 ton