

Datum	19/11/2024			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			

CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

1^e SEMESTER 2024

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Wyckaert de CO₂-emissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de Wyckaert-website zijnde <https://wyckaert.eu/duurzaamheid/>

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/wyckaert-bouwonderneming/>



<https://www.facebook.com/wyckaertbouwonderneming/>



<https://www.instagram.com/wyckaertbouwonderneming/>

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen zoals Safety Flashes die alle medewerkers van Wyckaert bereiken.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2024 tot en met 30/06/2024.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aanneming

Als klasse 8 bouwbedrijf focussen we ons op de industrie, de utiliteitsbouw en de residentiële markt. Vanuit onze brede expertise denken we vanaf de ontwerpfase met de klant mee.

Ondersteuning ontwikkelaars

Doorheen de jaren bouwden we de nodige ervaring, kennis en financiële structuur op om ontwikkelaars en investeerders te ondersteunen in de technische voorbereiding van hun project, de financiering tijdens de bouwfase en de klantenbegeleiding tijdens de commercialisatie.

Schrijnwerkerij

Onze afdeling hout realiseert diverse schrijnwerken voor onze aannemingsprojecten en zorgt voor een snelle en hands-on ondersteuning van onze werven. Door deze activiteiten in eigen beheer te houden kunnen we flexibel inspelen op de noden van onze klanten.

Project-ontwikkeling

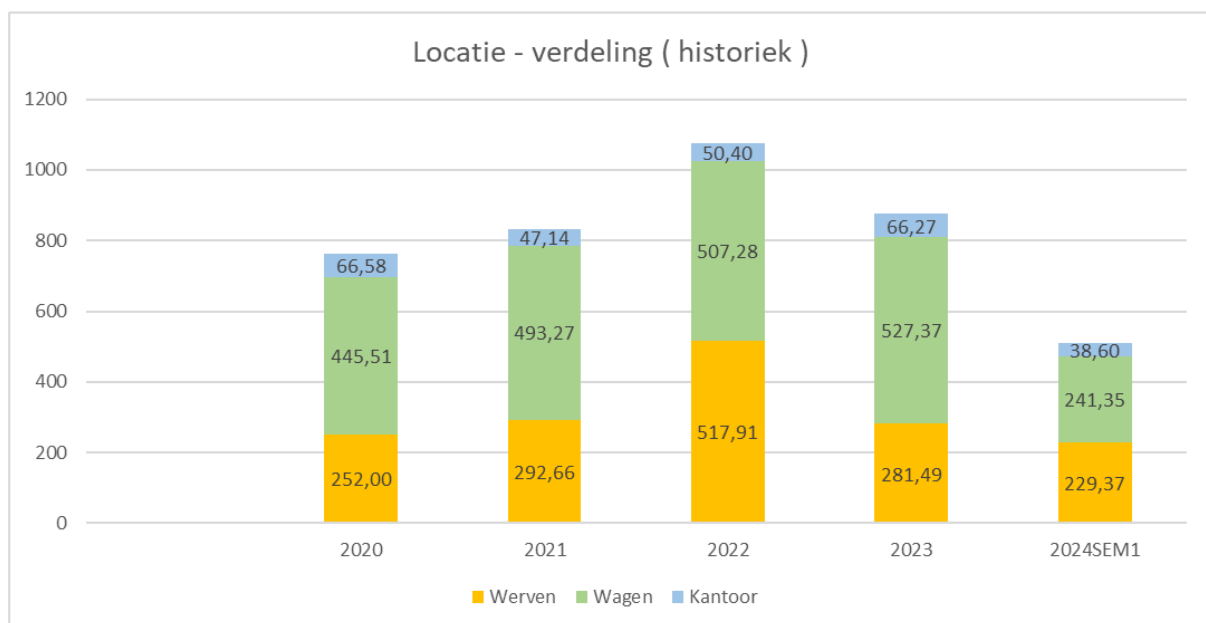
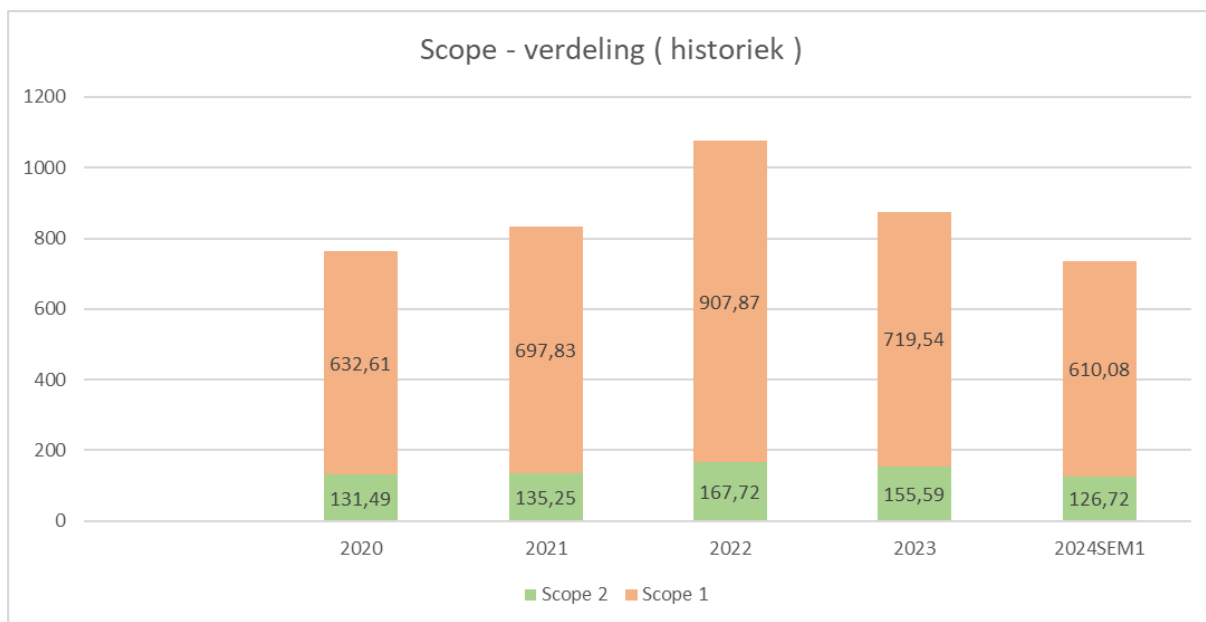
Onder de naam Wycreate ontwikkelen we eigen vastgoedprojecten.

Opgericht in 2003 voor de realisatie van Parking Reep in Gent is Wycreate vandaag geëvolueerd naar ontwikkelaar van residentiële projecten met focus op kwaliteit en gepersonaliseerde klantenbegeleiding.

3. Energieprestaties

4. CO₂ emissies (tabel)

5. CO₂ emissies (grafieken)



6. Energiebeleid

Wyckaert stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2025 zijn de volgende:

- 25 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2020
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2020

7. Doelstellingen (voortgang)

Doelstelling 1 : overschakelen groene stroom kantoor (en laadpalen)

Timing	2022
Absolute reductie	40 ton / jaar
Relatieve reductie	5% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	32% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Partieel gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO ₂ PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn. Voor 2023 en 1 ^e semester 2024 was de geleverde stroom van duurzame oorsprong (waterkracht – windenergie – zonne-energie met minimaal gehalte aan biomassa) doch land van herkomst voldoet niet 100 % aan de normen. Wordt verdergezet.

Doelstelling 2 : overschakelen groene stroom op alle werven

Timing	2022
Absolute reductie	86 ton / jaar
Relatieve reductie	10% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	68% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Partieel gerealiseerd : groene stroom contract afgesloten volgens CO ₂ PL afspraken – gerealiseerd in geval de garantie van oorsprong leverancier aantoonbaar zijn. Voor 2023 en 1 ^e semester 2024 was de geleverde stroom van duurzame oorsprong (waterkracht – windenergie – zonne-energie met minimaal gehalte aan biomassa) doch land van herkomst voldoet niet 100 % aan de normen. Wordt verdergezet.

Doelstelling 3 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	100 ton
Relatieve reductie	12% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	14% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten maar op basis van de kilometers (laadbeurten) die reeds elektrisch geladen hebben en rekening houdende met de type stroom (groen/grijs) die gebruikt werd kunnen we spreken van een reductie van 64 ton in het 1 ^e semester van 2024.

Doelstelling 4 : inzet 'Bijna Energie Neutrale' container met extra isolatie, dubbele beglazing en automatische LED-verlichting.

Timing	2023
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 5 : opleiding "Ecodriving personenwagens"

Timing	2024
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 6 : opleiding "Ecodriving > 3,5 ton voertuigen"

Timing	2025
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten

Doelstelling 7 : uitfasering gebruik fossiele brandstoffen voor verwarming kantoor te Gent

Timing	2021
Absolute reductie	25 ton
Relatieve reductie	3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd

Doelstelling 8 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	50 ton
Relatieve reductie	6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	7% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Uitrol procedure “projectvoorbereiding” om conventionele stroomgroepen minimaal in te zetten en groene netstroom en eigen groene stroom op de werven te maximaliseren. Startpunt : kalenderjaar 2022 (uitstoot stroom groepen 271 ton) CO ₂ reductie bekomen in 2023 = 211 ton CO₂ reductie bekomen in 2023 = 95 ton

Doelstelling 9 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen aan kantoor te Gent

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	18 laadpalen gerealiseerd in 2021

Doelstelling 10 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 11 : maximaliseren gebruik battery packs op torenkranen – 1 project per jaar opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	3 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Doelstelling 12 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	gestart

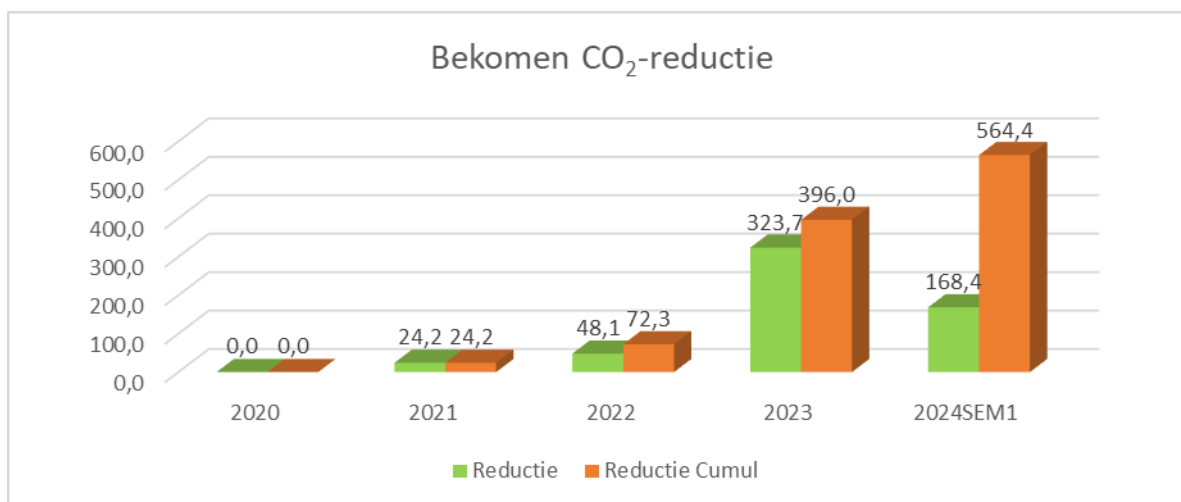
Doelstelling 13 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor (250 KWp)

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	gestart

Doelstelling 14 : gebruik battery packs op kantoor opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Technische haalbaarheidsstudie 70 kW – installatie is lopende

8. Doelstellingen (grafiek)



Voortgang van de doelstellingen in 1^e semester 2024 168,4 ton

Reductie door opwekking eigen groene stroom	9,2 ton
Reductie door elektrificatie wagenpark	64,2 ton
Reductie door uitfasering stroomgroepen	95,0 ton

Cumulatief voor de periode 01/01-2021 tot en met 30/06/2024 komen we dus op 564,4 ton CO₂ reductie voor scope 1 & scope 2.