

Datum	17/10/2025			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			

CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

1^e semester 2025

1. Inleiding

Tweemaal per jaar zal Wyckaert de CO₂-emissies rapporteren in een GHG-rapport. Op basis hiervan zal een voortgangsrappport met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden met dit document als resultaat.

Dit document zal aan het brede publiek kenbaar gemaakt worden door middel van publicatie op specifieke duurzaamheidspagina op de Wyckaert-website zijnde <https://wyckaert.eu/duurzaamheid/>

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:



<https://www.linkedin.com/company/wyckaert-bouwonderneming/>



<https://www.facebook.com/wyckaertbouwonderneming/>



<https://www.instagram.com/wyckaertbouwonderneming/>

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen zoals Safety Flashes die alle medewerkers van Wyckaert bereiken.

Dit voortgangsrappport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2025 tot en met 30/06/2025.

2. Activiteiten van de organisatie

Algemene aanneming

Als klasse 8 bouwbedrijf focussen we ons op de industrie, de utiliteitsbouw en de residentiële markt. Vanuit onze brede expertise denken we vanaf de ontwerpfase met de klant mee.

Ondersteuning ontwikkelaars

Doorheen de jaren bouwden we de nodige ervaring, kennis en financiële structuur op om ontwikkelaars en investeerders te ondersteunen in de technische voorbereiding van hun project, de financiering tijdens de bouwfase en de klantenbegeleiding tijdens de commercialisatie.

Schrijnwerkerij

Onze afdeling hout realiseert diverse schrijnwerken voor onze aannemingsprojecten en zorgt voor een snelle en hands-on ondersteuning van onze werven. Door deze activiteiten in eigen beheer te houden kunnen we flexibel inspelen op de noden van onze klanten.

Project-ontwikkeling

Onder de naam Wycreate ontwikkelen we eigen vastgoedprojecten. Ogericht in 2003 voor de realisatie van Parking Reep in Gent is Wycreate vandaag geëvolueerd naar ontwikkelaar van residentiële projecten met focus op kwaliteit en gepersonaliseerde klantenbegeleiding.

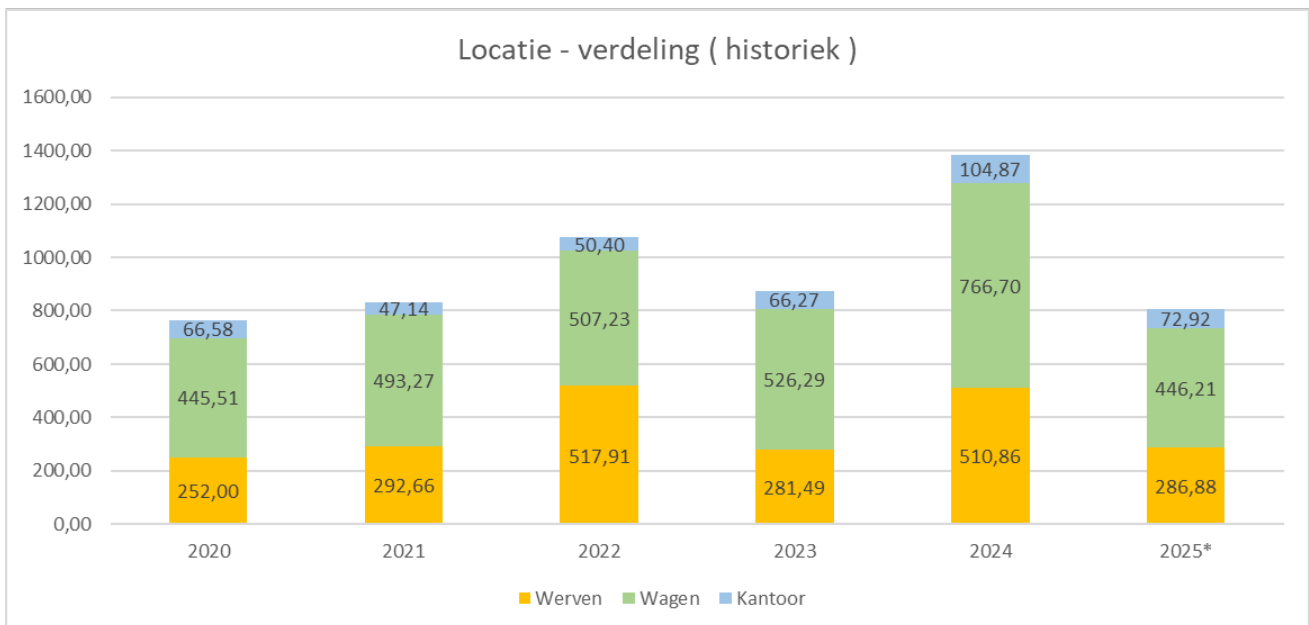
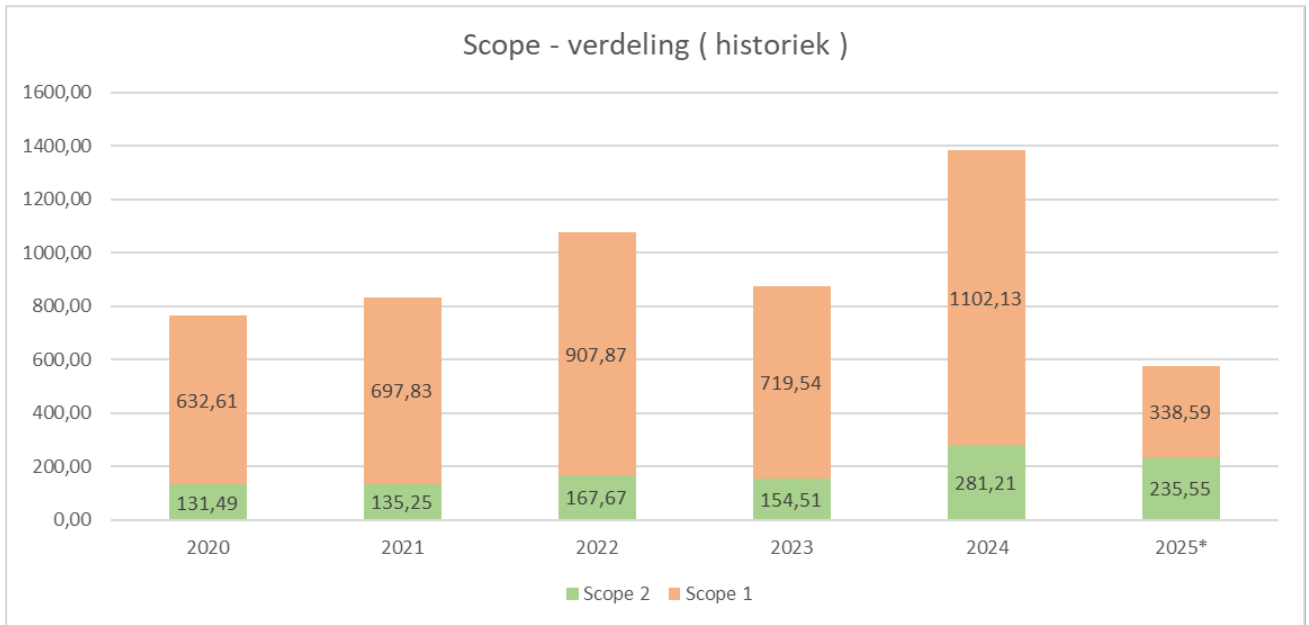
3. Energieprestaties

Locatie	CO2-bron	2025SEM1	Driver eenheid
Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	kWh
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	171.168	kWh
Kantoor	Huisbrandolie	0	liter
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen) eigen gebruik	95.075	kWh
Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg
Wagenpark	Benzine	14.168	liter
Wagenpark	Diesel	55.208	liter
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	35.576	Kwh
Wagenpark	Elektrisch (laadpassen)	20.227	Kwh
Wagenpark	Elektrisch (thuisladen)	8.658	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	357.254	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh
Werven	Diesel	20.684	liter

4. CO₂ emissies (tabel)

Locatie	CO ₂ -bron	2025SEM1	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Scope
Kantoor	Elektriciteit (net) - groen	0	kWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Elektriciteit (net) - grijs	171.168	kWh	0,213	ton/MWh	36,46	SC2
Kantoor	Huisbrandolie	0	liter	3,468	kg/liter	0,00	SC1
Kantoor	Elektriciteit (PV-panelen) eigen gebruik	95.075	kWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Kantoor	Koelgas / airco bijvulling	0	kg	1924	kgCO ₂ /kg	0,00	SC1
Wagenpark	Benzine	14.168	liter	2,821	kg/liter	39,97	SC1
Wagenpark	Diesel	55.208	liter	3,256	kg/liter	179,76	SC1
Wagenpark	Elektrisch (laadpalen Gent)	35.576	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Wagenpark	Elektrisch (laadpassen)	20.227	Kwh	0,167	ton/MWh	3,38	SC2
Wagenpark	Elektrisch (thuisladen)	8.658	Kwh	0,213	ton/MWh	1,84	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	357.254	Kwh	0,213	ton/MWh	76,10	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - groen	0	Kwh	0,000	ton/MWh	0,00	SC2
Werven	Diesel	20.684	liter	3,256	kg/liter	67,35	SC1
						404,85	

5. CO₂ emissies (grafieken)



2025* = semester 1 maal 2 om te kunnen vergelijken met voorgaande (volledige jaren)

6. Energiebeleid

Wyckaert stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2025 zijn de volgende:

- 25 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2020
- 90 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2020

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2030 zijn de volgende:

- 60 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2020
- 95 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2020

7. Maatregelen (voortgang)

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom kantoor (en laadpalen)

Timing	2025
Absolute reductie	40 ton / jaar
Relatieve reductie	5% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	32% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Vanaf 01/01/2026 zal alle aangekochte stroom afkomstig zijn uit België op basis van zonne-energie en windenergie.

Maatregel 2 : overschakelen groene stroom op alle werven

Timing	2025
Absolute reductie	86 ton / jaar
Relatieve reductie	10% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	68% op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Vanaf 01/01/2026 zal alle aangekochte stroom afkomstig zijn uit België op basis van zonne-energie en windenergie.

Maatregel 3 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	100 ton
Relatieve reductie	12% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	14% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Lopende doch grote wijzigingen en impact pas vanaf 2024 – 2025 zichtbaar – nog te vroeg om effect te meten maar op basis van de kilometers (laadbeurten) die reeds elektrisch geladen hebben en rekening houdende met de type stroom (groen/grijs) die gebruikt werd kunnen we spreken van een reductie van 122 ton in 2024.

Maatregel 4 : inzet 'Bijna Energie Neutrale' container met extra isolatie, dubbele beglazing en automatische LED-verlichting.

Timing	2023
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd

Maatregel 5 : opleiding “Ecodriving personenwagens”

Timing	2024
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd op 28/04/2025

Maatregel 6 : opleiding “Ecodriving > 3,5 ton voertuigen”

Timing	2026
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gepland

Maatregel 7 : uitfasering gebruik fossiele brandstoffen voor verwarming kantoor te Gent

Timing	2021
Absolute reductie	25 ton
Relatieve reductie	3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Gerealiseerd

Maatregel 8 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2027
Absolute reductie	50 ton
Relatieve reductie	6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	7% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Uitrol procedure “projectvoorbereiding” om conventionele stroomgroepen minimaal in te zetten en groene netstroom en eigen groene stroom op de werven te maximaliseren. Startpunt : kalenderjaar 2022 (uitstoot stroom groepen 271 ton) CO ₂ reductie bekomen in 2023 = 211 ton CO ₂ reductie bekomen in 2024 = 242 ton

Maatregel 9 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen aan kantoor te Gent

Timing	2026
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	18 laadpalen gerealiseerd in 2021 6 laadpalen zullen toegevoegd worden in 2025-2026

Maatregel 10 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2027
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	4 proefprojecten gelanceerd sinds 2021 dus op schema

Maatregel 11 : maximaliseren gebruik battery packs op torenkranen – 1 project per jaar

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	2 proefprojecten gelanceerd in 2025 (Zelzate & Kortrijk)

Maatregel 12 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 3
Voortgang	Stopgezet , financieel en organisatorisch niet haalbaar.

Maatregel 13 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor (250 KWp)

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	Gerealiseerd

Maatregel 14 : gebruik battery packs op kantoor opstarten

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Technische haalbaarheidsstudie lopende

Maatregel 15 : defensief en ecologisch rijden App voor personenwagens

Timing	2026
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nieuw

Maatregel 16 : defensief en ecologisch rijden App voor voertuigen > 3,5 ton

Timing	2026
Absolute reductie	12 ton
Relatieve reductie	1% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nieuw

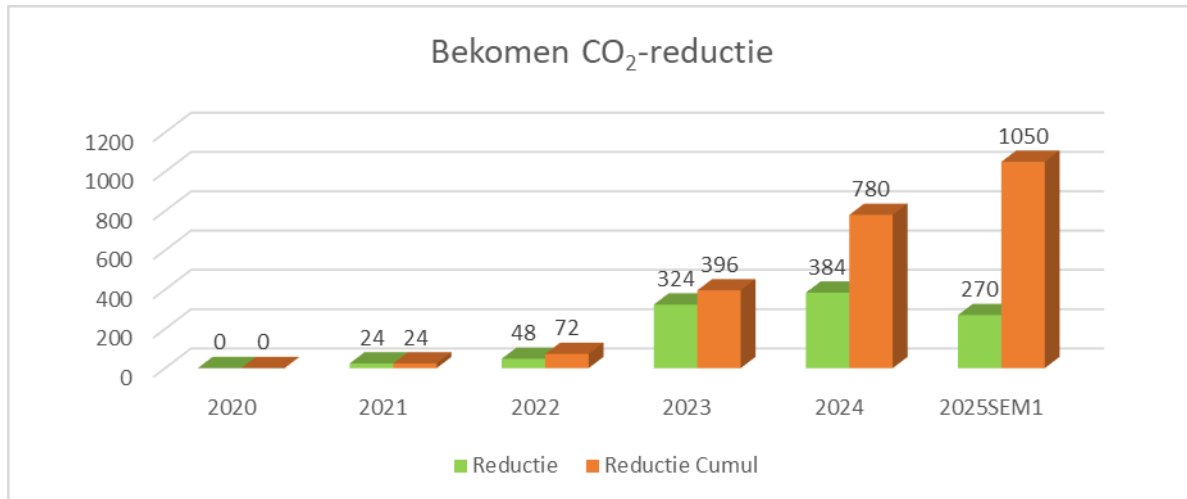
Maatregel 17 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor duurzamer verwarmen van werfketen (tijds klok voor verwarming, droogkast voor buitenkledij, ...)

Timing	2026
Absolute reductie	25 ton
Relatieve reductie	geen CO ₂ – reductie wel energie reductie (groene stroom)
Relatieve reductie	geen CO ₂ – reductie wel energie reductie (groene stroom)
Voortgang	Nieuw

Maatregel 18 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor HVO - gebruik

Timing	2026
Absolute reductie	25 ton
Relatieve reductie	3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nieuw

8. Doelstellingen (grafiek)



Voortgang van de doelstellingen in 1^e semester 270 ton

Reductie door opwekking eigen groene stroom 20 ton

Reductie door elektrificatie wagenpark 170 ton

Reductie door uitfasering stroomgroepen 80 ton

Cumulatief voor de periode 01/01/2021 tot en met 31/12/2024 komen we dus op 1050 ton CO₂ reductie voor scope 1 & scope 2.